Приложение

к постановлению Администрации

Удомельского городского округа

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_-па

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

муниципального образования Удомельский городской округ

«на 2019-2023 годы»

«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства на территории Удомельского городского округа на 2019 - 2023 годы»

Паспорт

муниципальной программы муниципального образования Удомельский городской округ

«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства на территории Удомельского городского округа на 2019 - 2023 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  | муниципальная программа муниципального образования Удомельский городской округ «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства на территории Удомельского городского округа на 2019 – 2023 годы» (далее – Муниципальная программа) |
| Администраторы муниципальной программы  | Администрация Удомельского городского округа |
| Исполнители муниципальной программы | Отдел коммунального хозяйства, благоустройства и дорожной деятельности Администрации Удомельского городского округа  |
| Срок реализации муниципальной программы | 2019 - 2023 годы |
| Цели муниципальной программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Удомельского городского округа |
| Подпрограммы  | Подпрограмма 1 «Сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удомельского городского округа» (далее – подпрограмма 1);Подпрограмма 2 «Организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Удомельского городского округа» (далее – подпрограмма 2). |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | Сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Удомельского городского округа к 2023 году на уровне 0% |
| Снижение общего количества обращений граждан по дорожной деятельности и транспортным вопросам к 2023 году с 253 единицы до 150 единиц |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы по годам ее реализации в разрезе подпрограмм | Общий объем финансирования муниципальной программы на 2019 - 2023 годы составляет 194027,9 тыс. рублей, в том числе по годам ее реализации в разрезе подпрограмм:Реализация муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета Удомельского городского округ и областного бюджета Тверской области.2019 год – 38 865,5 тыс. рублей, из них:подпрограмма 1 – 28 985,7 тыс. рублей;подпрограмма 2 – 9 953,9 тыс. рублей;2020 год – 42 800,8 тыс. рублей, из них:подпрограмма 1 –32846,9 тыс. рублей;подпрограмма 2 – 9 953,9 тыс. рублей;2021 год –37 453,8 тыс. рублей, из них:подпрограмма 1 – 28635,6 тыс. рублей;подпрограмма 2 – 8 8818,2 тыс. рублей;2022 год –37453,8 тыс. рублей, из них:подпрограмма 1 – 28635,6 тыс. рублей;подпрограмма 2 – 8 8818,2 тыс. рублей;2023 год –37453,8 тыс. рублей, из них:подпрограмма 1 – 28635,6 тыс. рублей;подпрограмма 2 – 8 8818,2 тыс. рублей. |

Раздел I

Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Подраздел I

Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

и прогноз ее развития

 Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем - транспортной и дорожной инфраструктуры. Протяженность автомобильных дорог на территории Удомельского городского округа составляет 1167,16 км, в том числе на территории города Удомля расположены автомобильные дороги общей протяженностью 86,97 км, пешеходные дорожки, тротуары протяженностью 60,82 км. Низкая плотность автомобильных дорог отрицательно сказывается на транспортной доступности территории, замедляя ее развитие, препятствуя доступу населения к местам приложения труда и отдыха.

Асфальтированные дороги проложены до 6 административных центров сельских населенных пунктов. Тем не менее, техническое состояние многих муниципальных автодорог с покрытием можно охарактеризовать как неудовлетворительное.

Практически отсутствуют данные по системе поверхностного водоотвода вдоль автомобильных дорог, что приводит к периодическим затоплениям участков автодорог и прилегающей территории. Ливневая канализация существует только в южной части города Удомля.

 Строительство развитой сети качественных автодорог будет способствовать активизации связей между узловыми элементами системы расселения населения округа, создаст условия для формирования центров ускоренного развития – точек роста экономики Удомельского городского округа, повысит связность населенных пунктов округа между собой: сократится время поездок между населенными пунктами и, тем самым, расширятся возможности получения социально-культурных и бытовых услуг населением, увеличится спектр и доступность мест приложения труда.

Приоритетными при развитии сети автодорог Удомельского городского округа являются реконструкция и модернизация существующих автодорог, а также мостовых сооружений. Новое строительство сведено к минимуму и предполагается только там, где это объективно необходимо для сокращения перепробега автотранспорта и формирования прямых связей.

 В разряд первоочередных в данном направлении положены следующие мероприятия:

- повышение технического уровня автодорог;

- обеспечение связи соседних центров сельских населенных пунктов;

- обеспечение подъездов к населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;

- улучшение транспортной доступности Удомельского городского округа в целом путем создания муниципальных автодорог.

Подраздел II

Основные проблемы в сфере транспорта и дорожного хозяйства

и их краткое описание, включая анализ причин их возникновения

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Удомельского городского округа относятся:

-  неудовлетворительное транспортно - эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения Удомельского городского округа;

-  отсутствие в части населенных пунктов связи с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием. Из-за этого 4173 тыс. человек в межсезонье становятся отрезанными от автодорог с твердым типом покрытия;

-  недостаток квалифицированных кадров, как инженерно-технических, так и механизаторов, дорожных рабочих. Отсутствие престижа профессии, низкая заработная плата.

Результаты диагностики автодорог местного значения и мостовых сооружений показывают, что более половины протяженности сети автомобильных дорог и искусственных сооружений нуждается в капитальном ремонте, не отвечает нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, имеет просроченные межремонтные сроки.

К существенным проблемам дорожной сети Удомельского городского округа относится высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования.

Основными проблемами развития автомобильных дорог общего пользования местного значения являются прочностные характеристики городских дорог, которые не позволяют осуществлять движение тяжеловесных транспортных средств. Существующая дорожная сеть в основном формировалась по старым нормативам.

Результаты диагностики автодорог показывают, что более половины протяженности сети автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений нуждаются в капитальном ремонте, не отвечает нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, имеет просроченные межремонтные сроки.

Отмечается недостаточность финансовых средств в бюджете Удомельского городского округа как для обеспечения нормативного транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети, так и для строительства и реконструкции общего пользования местного значения и улично-дорожной сети города Удомля за счет бюджетных средств.

Кроме того, к числу важнейших проблем дорожного хозяйства относятся низкая эффективность работы дорожных предприятий, их технологическое отставание, недостаточное количество квалифицированных проектных организаций в Удомельском городском округе, недостаточный уровень конкуренции на рынке подрядных дорожных работ.

 В Удомельском городском округе сложились следующие основные проблемы в транспортной отрасли:

- высокий уровень социальной нагрузки (высокая доля граждан, обладающих правом льготного проезда) и низкий платежеспособный спрос на услуги общественного транспорта привели к убыточности пассажирских перевозок;

- территориальная неравномерность развития транспортной инфраструктуры. В настоящее время населенных пунктов округа не имеют устойчивой связи по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Последствиями указанных проблем являются следующее:

- недостаток предложений транспортных услуг;

- неудовлетворенность населения качеством перевозок.

Исполнение мероприятий, намеченных настоящей муниципальной программой, позволит решить все вышеописанные проблемы частично или полностью, что положительно скажется на условиях жизни населения Удомельского городского округа, повысит его экономическую и социальную привлекательность. Дорожная деятельность и транспортное обслуживание, так или иначе, затрагивает каждого жителя Удомельского городского округа, а также проезжающих по его территории, в связи, с чем исполнение настоящей муниципальной программы является важнейшей задачей.

Основные приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы:

- восстановление и улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог Удомельского городского округа;

- повышение уровня безопасности движения;

- строительство, реконструкция и капитальных ремонт искусственных сооружений;

- проведение капитального ремонта и восстановление дорожных покрытий улично-дорожной сети города Удомля, и в сельских населенных пунктах и автомобильных дорог до населенных пунктов.

Раздел II

Цели муниципальной программы

 Целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Удомельского городского округа.

 Показателями, характеризующими достижение цели, являются:

- показатель 1 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

- показатель 2 «Общая протяженность построенных, реконструированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

- показатель 3 «Общее количество пассажиропотока, перевезенных транспортом общественного пользования»;

- показатель 4 «Общее количество маршрутов по организации транспортного обслуживания населения на территории Удомельского городского округа»;

- показатель 5 «Общее количество обращений граждан по дорожной деятельности и транспортным вопросам»;

- показатель 6 «Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с г. Удомля, в общей численности населения Удомельского городского округа».

 Значения показателей целей муниципальной программы по годам ее реализации приведены в приложении к настоящей муниципальной программе.

Раздел III

Подпрограммы

 Реализация муниципальной программы достигается посредством выполнения следующих подпрограмм:

-  подпрограмма 1 «Сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удомельского городского округа»;

-  подпрограмма 2 «Организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Удомельского городского округа».

Подраздел I

Подпрограмма 1 «Сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удомельского городского округа»

Глава 1

 Задачи подпрограммы

 Выполнение подпрограммы 1 «Сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удомельского городского округа» (далее в настоящем подразделе - Подпрограмма) осуществляется посредством решения следующих задач:

 Задача 1: Содержание автомобильных дорог и сооружений на них в границах Удомельского городского округа.

 Показатель, с помощью которого характеризуется решение Задачи 1 Подпрограммы:

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание которых в отчетном году осуществляется в соответствии с муниципальными контрактами, заключенными с организациями, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

 Задача 2: Проведение обследования автомобильных дорог и сооружений на них на территории Удомельского городского округа;

 Показатель, с помощью которого характеризуется решение Задачи 2 Подпрограммы:

Количество проведенных обследований автомобильных дорог и сооружений на них на территории Удомельского городского округа.

Значения показателей задач Подпрограммы по годам ее реализации представлены в приложении к настоящей муниципальной программе.

Глава 2

 Мероприятия подпрограммы

 Решение Задач Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

- мероприятие 1.001: Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, нацеленное на обеспечение их проезжаемости и безопасности;

-  мероприятие 1.002: Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области 3 класса на территории Удомельского городского округа;

-  мероприятие 1.003: Содержание улично-дорожной сети в городе Удомля;

Глава 3

Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации Подпрограммы

 Общий объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию Подпрограммы, составляет 202 383,3 тыс. рублей.

Объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию Подпрограммы по годам ее реализации в разрезе задач, представлен в таблице 1.

Таблица 1

| № п/п | Задачи Подпрограммы | По годам реализации Муниципальной программы | Всего,тыс. руб. год |
| --- | --- | --- | --- |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 |  |  | 5 | 6 |
| 1 | Задача 1 Подпрограммы 1 «Содержание автомобильных дорог и сооружений на них в границах Удомельского городского округа» | 28985,7 | 32846,9 | 28635,6 | 28635,6 | 28635,6 | 147739,4 |
| Итого, тыс. рублей | 28985,7 | 32846,9 | 28635,6 | 28635,6 | 28635,6 | 147739,4 |

Подраздел II

Подпрограмма 2 «Организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Удомельского городского округа»

Глава 1

Задачи подпрограммы

 Выполнение подпрограммы 2 «Организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Удомельского городского округа» (далее – в настоящем подразделе Подпрограмма) осуществляется посредством решения следующих задач:

 Задача 1 Подпрограммы: Развитие автомобильного транспорта.

Показатель, с помощью которого характеризуется решение Задачи 1 Подпрограммы:

Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом;

Задача 2 Подпрограммы: Работа с обращениями жителей Удомельского городского округа по организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Удомельского городского округа.

 Показатель, с помощью которого характеризуется решение Задачи 2 Подпрограммы:

Количество обращений граждан по вопросам транспорта.

Значения показателей задач Подпрограммы по годам ее реализации представлены в приложении к настоящей муниципальной программе.

Глава 2

Мероприятия подпрограммы

 Решение Задач Подпрограммы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

- мероприятие 1.001: Организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Удомельского городского округа;

- мероприятие 1.002: Приобретение свидетельств, карт маршрутов на транспортные средства по регулярным и нерегулируемым маршрутам перевозок на территории Удомельского городского округа;

- мероприятие 1.003: Предоставление из бюджета Удомельского городского округа субсидий на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Удомельского городского округа сверх минимальных социальных требований;

Выполнение мероприятий Подпрограмм 1,2 оценивается с помощью показателей, перечень которых и их значения по годам реализации представлены в приложении к настоящей муниципальной программе.

Глава 3

Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы

 Общий объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию Подпрограммы, составляет 46 288,5 тыс. рублей.

 Объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию Подпрограммы по годам ее реализации в разрезе задач, представлен в таблице 2.

Таблица 2

| № п/п | Задачи Подпрограммы | По годам реализации Муниципальной программы | Всего,тыс. рублей год |
| --- | --- | --- | --- |
| 2019 год | 2020 год | 2021год | 2022 год | 2023 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  |  | 6 |
| 2 | Задача 1 Подпрограммы 2 «Развитие автомобильного транспорта» | 9879,8 | 9953,9 | 8818,2 | 8818,2 | 8818,2 | 46288,5 |
| Итого, тыс. рублей | 9879,8 | 9953,9 | 8818,2 | 8818,2 | 8818,2 | 46288,5 |

Раздел IV

Механизм управления и мониторинга реализации

Муниципальной программы

Подраздел I

Управление реализацией муниципальной программы

Управление реализацией муниципальной программы осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ, формирования, реализации и проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Удомельский городской округ, утвержденным постановлением Администрации Удомельского городского округа от 22.03.2017 № 249-па (далее – Порядок).

Управление реализацией муниципальной программы предусматривает:

-  соответствующее распределение работы по реализации муниципальной программы между администратором муниципальной программы и ответственным исполнителем за реализацию муниципальной программы;

- оперативное принятие решений, обеспечение согласованности взаимодействия администратором муниципальной программы и ответственным исполнителем муниципальной программы;

- учет, контроль и анализ реализации муниципальной программы.

Подраздел II

Мониторинг реализации муниципальной программы

Мониторинг реализации муниципальной программы в течение всего периода ее реализации осуществляет Администрация Удомельского городского округа совместно с Финансовым Управлением Администрации Удомельского городского округа.

Мониторинг реализации муниципальной программы предусматривает:

- формирование и согласование отчета о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год;

- формирование и утверждение сводного годового доклада о ходе реализации и об оценке эффективности муниципальной программы.

Подраздел III

Внесение изменений в программу

Внесение изменений в муниципальную программу утверждается постановлением Администрации Удомельского городского округа и не может предусматривать изменение срока реализации муниципальной программы.

Исполнитель муниципальной программы предоставляет проект предложения о внесении изменений в муниципальную программу, финансово-экономическое обоснование предложений по внесению изменений в муниципальную программу на экспертизу в отдел экономического развития, потребительского рынка и предпринимательства Администрации Удомельского городского округа и на согласование в Финансовое Управление Администрации Удомельского городского округа.

Исполнитель муниципальной программы после одобрения предложений о внесении изменений в муниципальную программу отделом экономического развития, потребительского рынка и предпринимательства Администрации Удомельского городского округа и Финансовым Управлением Администрации Удомельского городского округа осуществляет разработку проекта постановления Администрации Удомельского городского округа о внесении изменений в муниципальную программу.

Исполнитель муниципальной программы в установленном порядке обеспечивает рассмотрение и принятие Администрацией Удомельского городского округа проекта постановления Администрации Удомельского городского округа о внесении изменений в муниципальную программу.

Муниципальная программа подлежит приведению в соответствии с решением о бюджете Удомельского городского округа на очередной финансовый год не позднее трех месяцев со дня его вступления в силу.

Раздел V

Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется Администрацией Удомельского городского округа совместно с Финансовым Управлением Администрации Удомельского городского округа, в соответствии с Методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы муниципального образования Удомельский городской округ (приложение 5 к Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ, формирования, реализации и проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Удомельский городской округ, утвержденному постановлением Администрации Удомельского городского округа от 22.03.2017 № 249-па).

Оценка эффективности реализации муниципальной Программы осуществляется в целях определения степени достижения целей и задач Программы в зависимости от конечных результатов. Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации в соответствии с Порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных долгосрочных целевых программ.

Оценка эффективности реализации муниципальной Программы осуществляется с помощью следующих критериев:

- критерий эффективности реализации муниципальной программы в отчетном периоде;

- индекс освоения бюджетных средств, выделенных на реализацию муниципальной программы в отчетном периоде;

-  индекс достижения плановых значений показателей муниципальной программы в отчетном периоде.

Раздел VI

Анализ рисков реализации муниципальной программы

и меры по управлению рисками

 В процессе реализации муниципальной программы могут проявиться внешние и внутренние риски.

 Внешними рисками реализации муниципальной программы являются:

- изменение федерального и регионального законодательства в сфере дорожной и транспортной деятельности;

- изменение федерального законодательства в части перераспределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями;

- ухудшение социально-экономического положения Удомельского городского округа.

 Внутренними рисками реализации муниципальной программы являются:

- нестабильное поступление финансовых средств, необходимых для реализации муниципальной программы.

 Для минимизации последствий наступления указанных внутренних рисков планируется принятие следующих шагов:

- принятие решений по результатам мониторинга реализации муниципальной программы ответственным исполнителем.

- своевременное внесение изменений в муниципальную программу.